



HISTORISCHE MOTORSTICHTING TUBBERGEN DEMO REGLEMENT 2026

Het Reglement van de Historische Motorstichting Tubbergen bestaat uit 4 delen:

Deel A	Sportreglement
Deel B	Technisch Reglement
Deel C	Aanvullend Toelatingsreglement
Deel D	Klassenindeling

Deel A Sportreglement

Inhoudsopgave

Artikel 1	Inleiding
Artikel 2	Startlicenties
Artikel 2.1.	Maximum leeftijd deelnemers
Artikel 2.2.	Verzekeringen
Artikel 2.3.	Aansprakelijkheid
Artikel 3	Ontheffing aansprakelijkheid
Artikel 4	Categorieën/cilinderinhoud
Artikel 5	Inschrijvingen
Artikel 6	Technische controle
Artikel 7	Geluid en Milieubepalingen
Artikel 8	Vlaggen en vlagsignalen
Artikel 9	Trainingen
Artikel 10	Fuik
Artikel 11	Start
Artikel 12	Rijtijden
Artikel 13	Regelmatigheid
Artikel 14	Tijdwaarneming
Artikel 15	Algemeen
Artikel 16	Protesten
Artikel 17	Gedragingen
Artikel 18	Straffen
Artikel 19	Rijden buiten de baan
Artikel 20	Algemene bepalingen

Artikel 1. Inleiding

Dit reglement is van toepassing op race demo evenementen van de Historische Motorstichting Tubbergen , vanaf hier ook HMT genoemd.

Historische Motorstichting Tubbergen
Postadres : Vosmeerstraat 24
7651 EP Tubbergen
E-mail : info@hmstubbybergen.nl
Website : www.hmstubbybergen.nl

U kunt zich voor verdere informatie tijdens het evenement ook vervoegen bij het wedstrijdsecretariaat.

Artikel 2. Startlicenties

Om te kunnen deelnemen aan de demo's op het circuit te Tubbergen dient men in het bezit te zijn van een startbewijs, verkregen via online (voor)inschrijving op www.hmstubbybergen.nl.

Deelname is mogelijk:

- Klasse A: Deelnemers in de 50cc klasse (50cc tweetakt en 85 viertakt) vanaf 16 jaar, een geldig bromfietsrijbewijs AM of een rijbewijs in de categorie A of B is verplicht.
- Klasse B: Voor alle overige deelnemers in de soloklassen en zijspanbestuurder vanaf 18 jaar, is een geldig rijbewijs in de categorie A of B verplicht, of racelicentie.

Tevens dienen deelnemers in het bezit te zijn van een jaarlicentie Classis Racing of een daglicentie (wordt afgesloten door HMT) van de Motorsport Organisatie Nederland (MON).

Deelnemers zijn verplicht op de dag van demo zich 's morgens te melden bij het wedstrijdsecretariaat. Na controle van de licenties (jaar of dag) van de MON **en** startbewijs van de HMT ontvangt men een polsbandje. Dit polsbandje dient men bij zich te dragen en op verzoek te tonen aan bevoegde officials. Startbewijzen zijn persoonlijk en worden via de email verzonden. De houder van een startbewijs wordt te allen tijde verantwoordelijk geacht voor het gebruik daarvan. Deelnemers kunnen, al dan niet op aanvraag van de organisator, deelnemen aan een demo, na invulling en ondertekening van een inschrijvingsformulier door de organisatie, mits aan de gestelde voorwaarden wordt voldaan.

Artikel 2.1 Maximum leeftijd deelnemers

- De maximum leeftijd voor **alle** klassen is 80 jaar.
Deelnemers die op moment van de demo 80 jaar of ouder zijn kunnen helaas niet aan de demo deelnemen.

Artikel 2.2 Verzekeringen

- Onder de jaarlicentie van de MON is een Wettelijke Aansprakelijkheid (WA) en een Persoonlijke Ongevallenverzekering (PO) verzekerd. Onder een daglicentie is alleen een Wettelijke Aansprakelijkheid (WA) verzekerd.
- De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor de benodigde overige verzekeringen (ziektelkosten/ ongevallen/zelfstandigenuitkering, enz.).

Artikel 2.3 Aansprakelijkheid

- De deelnemers kunnen noch HMT en haar officials, nog de organisator en haar medewerkers, noch enig andere deelnemer aan een demo aansprakelijk stellen voor de gevolgen voortkomend uit de deelname aan een demo.
- Deelnemers kunnen elkaar onderling niet aansprakelijk stellen.

Artikel 3. Ontheffing aansprakelijkheid

Om deel te kunnen nemen aan door HMT georganiseerde evenementen dient men bij de MON ook een ontheffing van aansprakelijkheid, de zogenaamde exoneratie verklaring, te ondertekenen.

Artikel 4. Categorieën / cilinderinhoud

De klassen zijn verdeeld in acht categorieën, te weten:

50cc-80cc	500cc-750cc
125cc	Zijspanklasse
250cc	Youngtimer klasse (zie technisch/aanvullend reglement)
350cc	Special klasse (zie technisch/aanvullend reglement)

- Tolerantie cilinderinhoud: in iedere klasse is een tolerantie van **5%** naar boven toegestaan.
- Inhoudsbepaling van de cilinder geschiedt met de volgende formule:
- $0,785 \times \text{diameter boring} \times \text{diameter boring} \times \text{slag}$.
- Diameter boring en slag dienen in centimeters te worden gemeten met een nauwkeurigheid tot twee cijfers achter de komma.

Artikel 5. Inschrijvingen

- Inschrijving geschiedt bij voorinschrijving via www.hmstubbergen.nl.
- Motorkeuring: maandag 07.30 tot 08.45 uur bij Jos Engbers Motoren. Zonder keuringssticker **EN** polsbandje word er niet gestart.
- Afwijkende tijden worden op de HMT website www.hmstubbergen.nl of middels een schrijven bekendgemaakt.
- Deelnemen aan de demo zonder inschrijving en keuring is strafbaar. Bij overtreding volgt schorsing voor de eerstvolgende twee demo's waarvoor men heeft ingeschreven.
- Er zijn geen machines met draaiende motor toegestaan tijdens de rijdersbriefing. Derhalve mogen motoren pas gestart en warmgedraaid worden na afloop van de rijdersbriefing.

Artikel 6. Technische controle

- Voorafgaand aan ieder evenement dien(t) (en) de motor(en) op de aangegeven tijd ter reglementaire technische controle te worden aangeboden. Bij meerdaagse evenementen is dit iedere dag verplicht.
- Machines mogen niet met een warme motor aangeboden worden voor de technische controle.
- Technische controle vindt alleen plaats na de inschrijving. Is de machine niet voorzien van een HMT toelating, dan wordt, behoudens toestemming van het bestuur, niet deelgenomen met de aangeboden motorfiets.

Algemeen

- Machines die tijdens de demo gebreken vertonen worden uit de demo genomen.
- Is de machine uit de demo genomen, dan dient de rijder, alvorens de demo te hervatten, zich te melden bij een van de keurmeesters voor herkeuring van zijn machine en kleding.
- Brildragende deelnemers wordt geadviseerd een sportbril te dragen met plastic lenzen.
- Vizieren, handschoenen, laarzen en pakken dienen gesloten te zijn tijdens training en demo. Deugdelijke arm-, schouder-, knie-, heup-, en rugprotectie word geadviseerd.
- Voor verdere bepalingen wordt verwezen naar het technisch reglement.

Controle:

- Na een ongeval kunnen de keurmeesters een machine voor onderzoek in beslag nemen teneinde een technisch rapport t.b.v. de wedstrijdleiding op te maken.
- De rijder of helper is verplicht aan dit onderzoek mee te werken.
- Als tijdens een training of demo de technische commissie een defect aan een machine waarneemt dat enig gevaar kan opleveren, dan stelt deze de wedstrijdleader daarvan onverwijld in kennis, die daarop kan beslissen de machine van verdere training en/of demo uit te sluiten.

Artikel 7. Geluid- en milieubepalingen

Geluid circuitmetingen:

Deze zullen volgens de volgende methode worden verricht:

- Door de daartoe aangewezen official(s) wordt een geschikte plaats voor het meten van circuitgeluid gekozen, bijvoorbeeld een acceleratiepunt direct na een bocht.
- Tijdens de meting mag het omgevingslawaaï de 90 dB(A) niet overschrijden binnen een straal van 5 meter rondom het meetpunt. Hierbij gaat het om omgevingsgeluid dat burenen/omwonenden ervaren en waarvoor we vergunning moeten krijgen en houden. Het gaat hierbij dus niet om een individuele of statische meting per motor.
- De microfoon van de geluidsmeter wordt geplaatst op een afstand van 7,50 meter van de hartlijn van de meest gekozen rij-lijn van de deelnemers.
- Deelnemers waarvan de motor tijdens deze metingen de norm die in de vergunning is aangegeven overschrijdt, zullen een waarschuwing ontvangen die inhoudt, dat bij een volgende overschrijding van de norm er automatisch een diskwalificatie zal volgen voor de rest van de dag of de daaropvolgende demo, ongeacht de dag waarop deze demo gereden zal worden.

Milieueisen en bepalingen:

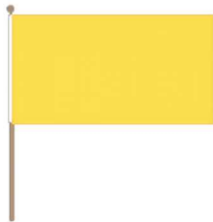
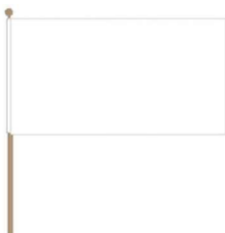
- De rijder is verplicht milieubescherpende maatregelen te nemen ter voorkoming van uitlekken in de bodem van olie en/of benzine.
- De rijder is te allen tijde verplicht gebruik te maken van een milieumat of andere afdoende bodembescherming.
- Na gebruik dient men de mat te deponeren bij een erkend chemisch afvaldepot onder vermelding van "oliehoudende stoffen".
- Bij overtreding van deze verplichting zal opgetreden worden.
- Het is strikt verboden **pure methanol** te gebruiken.

Artikel 8. Vlaggen en vlagsignalen

A: Vlaggen gebruikt door de wedstrijdleiding:

Oranje of nationale vlag:	Startvlag	
Zwart-wit geblokte vlag	Finishvlag	
Rode vlag	Algemeen stopteken, Informeert de rijders dat de training of demo is afgebroken	
Zwarte vlag in combinatie met een rijnummer op bord	Informeert de deelnemer, waarvan het rijnummer getoond wordt, dat hij/zij de motor zo snel mogelijk langs de kant moet zetten zonder dat hij anderen in gevaar brengt en hij/zij dient zich z.s.m. te melden bij de wedstrijd-leiding.	
Groene vlag	Startveld gereed voor de start. Deze vlag wordt tevens gebruikt om het circuit weer voor het reguliere verkeer te openen.	

B: Vlaggen gebruikt bij de baanposten:

Gele vlag	Gezwaaid • Passeren verboden, • Snelheid verminderen	
Geel + rood gestreept	Stilgehouden • Verslechtering van de grip op de baan. (glad wegdek)	
Rode vlag	Gezwaaid • Algemeen stopteken, Informeert de rijders dat de Training of demo is afgebroken • Demo of training wordt afgebroken door de wedstrijd leiding Langzaam rijdend terugkeren naar start en finish • De rode vlag wordt pas opgeheven aan de start en finish	
Witte vlag	Gezwaaid • Langzaam rijdend voertuig in de volgende sector	

Artikel 9. Trainingen

- Deelname aan rijdersbriefing is verplicht.
- De training vóór de demo is bedoeld als baanverkenning.
- De volgorde van de training is conform de klassenindeling demo.
- De wedstrijdleiding is bevoegd de indeling en trainingstijden aan te passen.
- De marshall (voorrijder) zal tijdens de training in de door de wedstrijdleiding aangegeven trainingsronden, niet mogen worden gepasseerd. Het onderling inhalen door de deelnemers is in die ronde(n) ook niet toegestaan.

Artikel 10. Fuik

Alvorens men zich naar de startlijn begeeft, stelt men zich op in de fuik. In de fuik wordt kleding en keuringssticker voor motor gecontroleerd. In de fuik zijn alleen rijders en helpers met de juiste kleur polsbandjes toegestaan. Voor ander publiek is de fuik gesloten.

Artikel 11. Start

- Er wordt gestreefd per demomanche niet meer dan het door de wedstrijdleiding aangegeven aantal deelnemers aan de start toe te laten.
- De deelnemers stellen zich op zoals door de wedstrijdleiding wordt aangeduid.
- De start geschiedt middels een vlagsignaal of startlicht nadat sluitwagen of motor ordonnans terug is en het sein “alles veilig” gegeven heeft, ofwel de assistent wedstrijdleader het sein veilig geeft.
- Of er een duw start (naast de motor staand), dan wel een koppeling start plaatsvindt, is ter beoordeling van de wedstrijdleader

Artikel 12. Rijtijden

De organisatie stelt samen met de wedstrijdleiding de rijtijden vast. De wedstrijdleiding is bevoegd om in noodsituaties de rijtijden te wijzigen. Tijden worden gecommuniceerd in een tijdschema op onze website, onder voorbehoud van wijzigingen.

Artikel 13. Regelmatigheid

Digitale/elektronische klokjes voor tijdopname zijn niet toegestaan.

Artikel 14. Tijdwaarneming

- Daar elektronische tijdwaarneming voor onze organisatie een te kostbare zaak is zal er geen tijdwaarneming plaatsvinden en daar het een demo is wil de organisatie er geen wedstrijdelement in plaatsen.
- Er zal dus ook geen dag klasement worden opgemaakt en/of prijsuitreiking plaatsvinden. Alle deelnemers ontvangen een herinnering.

Artikel 15. Algemeen

- De demo's worden bekendgemaakt o.a. op www.hmstubbergen.nl en via andere (sociale) media.
- **Elke deelnemer mag in eerste instantie maar inschrijven voor 1 klasse.**
- Als er enkele weken voor het evenement nog ruimte is, kan in een tweede klasse ingeschreven worden, in overleg met de organisatie.
- Voor de klasse waarin men deelneemt moet men een motor inschrijven die voldoet aan het aantal cc's voor elke klasse, zoals opgenomen in de klasse indeling, zie www.hmstubbergen.nl
- Een reserve motor met dezelfde cilinder inhoud meenemen mag wel maar deze moet wel gekeurd worden alvorens deze ingezet kan worden.

Artikel 16. Protesten

- Protesten moeten schriftelijk op de wedstrijddag bij het HMT bestuur worden ingediend tot maximaal 30 minuten na afloop van de laatst verreden manche.
- Protest indienen is voorbehouden aan deelnemers, HMT-officials en bestuurders van de organiserende vereniging.
- Namens minderjarigen dienen protesten worden ingediend door ouder en/of voogd.
- Protesten betreffende gedragingen van collega-coureurs tijdens de demo dienen door de benadeelde deelnemer persoonlijk te worden ingediend.
- Het niet voldoen aan genoemde formaliteiten m.b.t. protesten leidt niet automatisch tot niet-ontvankelijkheid van het protest.
- Het HMT bestuur is vrij ook protesten te behandelen die niet voldoen aan alle formele vereisten een en ander ter beoordeling van het HMT bestuur.
- Ingediende protesten kunnen niet meer worden ingetrokken en dienen te allen tijde door het bestuur te worden behandeld

Artikel 17. Gedragingen

Algemeen:

Rijders die zichzelf en anderen in gevaar brengen, worden uit de demo genomen en moeten zich melden bij de wedstrijdleiding.

- Rijden of aanduwen van de machine buiten het circuit en buiten de daarvoor aangegeven plaats is verboden, evenals het rijden op niet verzekerde motoren, scooters, mini-bikes, bromfietsen en het rijden op dit soort voertuigen door personen onder de 16 jaar niet in het bezit zijnde van een daarvoor bestemd en geldig rijbewijs.
- Het wisselen van machine of bakkenist tijdens de training of demo is niet toegestaan.
- Niet deelnemers mogen zich tijdens de demo's niet op verboden plaatsen bevinden.
- **Het is deelnemers verboden alcohol, drugs of doping te gebruiken voor en/of tijdens de demo's. Let ook op met alcohol de avond voorafgaand aan de demo. Bij verdenking van alcoholgebruik kan er voor elke manche een blaastest worden afgenomen bij de betreffende rijder.**
- De startbewijshouder dient zich bij alle activiteiten zo te gedragen dat de belangen van HMT en/of de motorsport in het algemeen niet worden geschaad.
- Een startlicentiehouder kan voor de gedragingen van zijn/haar supporter(s) en/of helper(s) aansprakelijk worden gesteld.
- Wanneer een zijspanrijder zijn bakkenist verliest is hij verplicht de baan te verlaten. De deelnemer die zonder bakkenist wordt afgevlagd, zal niet worden geklasseerd.
- Het is ten strengste verboden milieubelastende stoffen en afval op het circuit en/of rennerskwartier te morsen of achter te laten.
- Het is verboden om na het afvlaggen van de training of demo een andere deelnemer in te halen en/of op een andere plaats als daarvoor aangeduid, de baan te verlaten.
- In het rennerskwartier en circuit dienen kinderen onder toezicht te worden gehouden.
- Huisdieren zijn verboden langs de gehele baan en op het rennerskwartier.
- Iedere deelnemer is verplicht de aanwijzingen van de dienstdoende officials op te volgen.
- Overige gedragsregels en, om een training/demo zo veilig en sportief mogelijk te laten verlopen:
 1. Onderling inhalen op rechte stukken, vóór of na een bocht, dus niet in de bocht.
 2. Probeer dus niet in te halen, in een krappe bocht.
 3. Rijd, bij het uitkomen van een bocht, zoveel mogelijk een rechte lijn naar de volgende bocht m.a.w. houdt uw lijn.
- Wees sportief en geef elkaar de ruimte om in te halen en om de bochten te nemen.
- Steek uw motor niet even snel nog binnendoor voor een bocht, pas als uw voorwiel helemaal naast die van uw voorligger ligt, is het voor hem duidelijk, dat u binnendoor kunt/wilt passeren.
- Moet u om wat voor reden dan ook stoppen tijdens een training/demo, doe dat dan niet in de uitloop van een bocht.
- Als een motor, na een storing of controle, weer aangeduwd moet worden, mag dat alleen op een door de baancommissaris aan te wijzen plaats en tijdstip, dus niet op de baan en rekening houdend met andere deelnemers en publiek.
- Als de rijder naast de baan is geraakt, mag hij/zij pas terugkeren op aanwijzing van de baancommissaris.
- De training/demo mag niet voortijdig zonder grondige reden verlaten worden.

- Moet u toch onverhoopt de baan verlaten c.q. stil gaan staan, dan gaat u aan de zijkant van de baan rijden en steekt een arm of been uit aan de kant waar u niet ingehaald kunt worden.
- Houdt u er rekening mee, dat er op het rennerskwartier eventueel ruimte moet zijn voor voertuigen van hulpverleners.
- Houdt u ook rekening met andere deelnemers en het publiek in het rennerskwartier en stel uw auto of caravan zoveel mogelijk op in rijen zonder daarbij te veel ruimte in beslag te nemen.
- Motoren mogen niet voor het einde van de rijdersbespreking gestart worden.

Artikel 18. Straffen

- Straffen worden opgelegd door het bestuur van Historische Motorstichting Tubbergen.
- Uitgesloten worden financiële geschillen en geschillen op administratief terrein.
- Beroep instellen:
 - Beroep kan alleen schriftelijk worden ingesteld bij het bestuur van HMT.
 - Indien beroep is ingesteld, dan heeft dit geen schorsende werking van de straf tenzij op verzoek van de indiener het bestuur anders mocht beslissen.
 - Over uitsluiting van deelname op de dag van de wedstrijd beslist de wedstrijdleiding en/of het bestuur van HMT.
 - Opgelegde straffen gelden voor alle wedstrijden van HMT en voor deelname in alle klassen.

Artikel. 19 Rijden op andere plaatsen dan in de baan

Het rijden in het rennerskwartier en/of buiten het circuit/baan is niet toegestaan.

Bij constatering van overtreding van dit artikel gelden de volgende straffen.

- Bij de 1e constatering vóór en tijdens de 1e manche volgt uitsluiting van deelname voor de rest van de dag, verwijdering uit de uitslag van die dag en voorwaardelijke schorsing van 1 demo met een proeftijd van 1 jaar.
- Bij constatering na de 1e manche volgt schorsing voor 1 demo onvoorwaardelijk en 1 demo voorwaardelijk met een proeftijd van 1 jaar.

Artikel. 20 Algemene bepalingen

- Indien de demo niet kan worden voortgezet, dan dient de machine direct buiten de afzettingen te worden geplaatst.
- Alle aanwijzingen van officials dienen stipt te worden nageleefd.
- Deelnemers verklaren kennis te hebben genomen van de reglementen en zich er strikt aan te houden.
- Tijdens de manches mag niet van motor worden gewisseld.
- HMT erkent geen enkele aansprakelijkheid voor schade zowel materieel als immaterieel, opgelopen tijdens de wedstrijden.
- In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleiding en/of het bestuur.

Deel B Technisch Reglement HMT Classic Demo 2026

Inhoudsopgave:

Artikel	1	Inleiding
Artikel	2	Algemene Technische eisen
Artikel	3	Kettingschermen, spatborden en zijschermen
Artikel	4	Uitlaatsystemen
Artikel	5	Sturen
Artikel	6	Bedieningshendels
Artikel	7	Gashendels
Artikel	8	Remmen
Artikel	9	Grondspeling
Artikel	10	Banden
Artikel	11	Nummerborden
Artikel	12	Brandstoftanks en olietank
Artikel	13	Carter ontluchting
Artikel	14	Borging
Artikel	15	Koeling
Artikel	16	Vering
Artikel	17	Overige technische voorzieningen
Artikel	18	Kleding
Artikel	19	Helmen
Artikel	20	Vizieren en brillen
Artikel	21	Controle
Artikel	22	Zijspannen
Artikel	23	Special klasse

Artikel 1. Inleiding

Dit technische reglement is van toepassing op de motoren en de persoonlijke uitrusting bij deelname aan de demoraces van de Historische Motorstichting Tubbergen.

Artikel 2. Algemene technische eisen

- balhoofd, voorvork (lagering Webb-vork), achterbrug, wiellagers spelingvrij.
- alle spaken goed gespannen; geen zichtbare slag in de wielen.
- ketting en kettingwielen in goede staat en kettingen correct uitgelijnd en gespannen; een open primaire ketting dient van een afschermkap te zijn voorzien.
- gave buiten- en binnenkabels zonder knikken en remkabels met uitsluitend aan gesoldeerde nippels; de kabels dienen soepel te lopen.
- betrouwbare verankering van de remankerplaten.
- de motor mag nimmer door een vol aangetrokken of ingetrapte rem geduwd kunnen worden.
- geen uitstekende scherpe delen.
- goede kwaliteit olie- en benzineleidingen, lekvrij bevestigd.
- alle onderdelen van de machine dienen stevig vast te zitten, waar nodig met een betrouwbare verende bevestiging.

Artikel 3. Kettingschermen, spatborden en zitje

- Draaiende delen, zoals primaire transmissie, moeten op deugdelijke wijze zijn afgeschermd.
- Indien een volledige stroomlijнкуip aanwezig is, is een voorspatbord niet verplicht.
- Als de beplating van het zitje met een tolerantie van 12 tot 15 cm reikt tot de verticale raaklijn aan de buitenachterzijde van de achterband is een achterspatbord niet verplicht.
- Het zitje dient minimaal te reiken tot de hartlijn van het achterwiel.

Artikel 4. Uitlaatsystemen

Uitlaat

- Uitlaatsystemen dienen te voldoen aan de geluidsvoorwaarden die in de vergunning wordt aangegeven en aan alle bepalingen betreffende de geluidsmeting en dienen dan voorzien te zijn van een **deugdelijke demper**.
- Uitlaatgassen dienen zodanig te worden afgevoerd, dat zij geen stof doen opwaaien, noch banden of remmen vervuilen en/of hinder veroorzaken voor andere deelnemers. Het uiteinde van het uitlaatsysteem mag niet voorbij de verticale raaklijn aan de buitenachterzijde van de achterband uitsteken.

Dempers

- Een geluiddempende inrichting moet op deugdelijke wijze aan de uitlaat zijn bevestigd.
- Dit ter beoordeling van de keurmeesters.
- Losse materialen om tijdens meting het geluidsniveau omlaag te brengen zijn verboden.

Artikel 5. Sturen

- Bij een volledige stuuruitslag dient een minimale afstand van 30 mm aanwezig te zijn tussen het stuur (inclusief hendels) en de tank, framedelen of stroomlijndelen.
- Open stuuruiteinden moeten deugdelijk worden opgevuld of afgedekt.
- De stuuruitslag bedraagt naar beide zijden minimaal 20 graden.

Artikel 6. Bedieningshendels

Rem- en koppelingshendels moeten eindigen in een bolvorm, al dan niet afgeplat, maar altijd met afgeronde randen.

Artikel 7. Gashendel

De gashendel moet zodanig functioneren, dat de gasschuif(-ven) vanzelf sluit(en) als de hendel niet wordt beroerd.

Artikel 8. Remmen

De machine dient voorzien te zijn van tenminste twee goed werkende remmen, op elk wiel een, die direct op het wiel en onafhankelijk van elkaar werken.

Artikel 9. Grondspeling

Solomotoren moeten onbelast over een hoek van 45 graden gekanteld kunnen worden zonder dat daarbij enig deel daarvan de grond raakt.

Artikel 10. Banden

Voor alle demoklassen zijn profielbanden met een minimum profieldiepte van 2 millimeter verplicht (**slicks en zgn. race regenbanden zijn absoluut verboden, geen uitzondering**). Het opsnijden van banden is niet toegestaan.

Artikel 11. Nummerborden

- Nummerborden moeten als volgt zijn uitgevoerd en aangebracht:
klasse:

50-80cc	Wit bord, zwarte cijfers	500-750	Geel of wit bord, zwarte cijfers
125cc	Zwart bord, witte cijfers	Zijspannen	Wit bord met zwarte cijfers
250cc	Groen bord, witte cijfers	Youngtimers	Vrij
350cc	Blauw bord, witte cijfers	Special klasse	Vrij

- Minimum afmetingen van de cijfers:
 - Hoogte 140 mm, breedte per cijfer 80 mm, lijndikte 25 mm.
 - Cijfers rechtop (z.g. Engelse vorm).
- Borden
 - Aantal borden: 3.
 - Plaats van de borden: voorzijde en linker en rechter achterzijde, resp. linker en rechterzijde van een volle stroomlijnkuij.
 - Het bord aan de voorzijde dient altijd een ovale vorm te hebben met een minimum afmeting van 285 x 235 mm. Zijborden, resp. achtergrond, bij voorkeur in deze vorm en afmeting. Het is toegestaan de cijfers (altijd in de correcte kleur) met de voorgeschreven achtergrondkleur op het zijte aan te brengen. De cijfermaten kunnen aan de zijkant eventueel licht afwijken naar beneden.
 - Goede leesbaarheid dient steeds te zijn gewaarborgd.

Artikel 12. Brandstoftank en olietank

Vuldoppen moeten lekvrij afsluiten en zodanig gesloten en gezekerd zijn, dat losraken tijdens het rijden of bij een val, voorkomen wordt.

Artikel 13. Carter ontluchting

Een uitwendig carter ontluchting (4takt motor) moet met een slang uitmonden in een opvangtankje van tenminste 500cc m.u.v. motoren met een z.g. breather-valve (zoals bijv. MV Augusta 350 – 2cil).

Het opvangtankje dient na iedere demo geledigd te worden.

Artikel 14. Borging

Van een draadborging moeten zijn voorzien:

- Olie-vulpluggen
- Aftappluggen
- oliefilter(deksels).

Artikel 15. Koeling

Bij vloeistof gekoelde motoren is **uitsluitend water** als koelmiddel toegestaan.

Artikel 16. Vering

Voor de voorvering zijn Up Side Down voorvorken toegestaan.

Artikel 17. Overige technische voorzieningen

Koplampglas, gloeilamp, rem/achterlicht en richtingaanwijzers, spiegels, duo-voetsteunen, middenbok, jiffy-stand, kentekenplaat(houder) en/of kickstarter moeten **verwijderd** worden. In overleg met keurmeesters wordt bij uitzondering (bijvoorbeeld bij een endurance racer) een koplamp toegestaan, mits deugdelijk gemonteerd en afgeplakt.

Artikel 18. Kleding

- Een volledig lederen pak is verplicht, waarbij een gedeeld pak is toegestaan, wat met elkaar verbonden dient te zijn.
- Het uiterlijk van de kleding dient bij voorkeur overeen te stemmen met de tijd waaruit de bereden motor stamt.
- Goede protectie en rugbeschermer wordt sterk aanbevolen.
- Het schoeisel (laarzen) moet van leer zijn met een zodanige schachthoogte, dat met het pak een complete bescherming gewaarborgd is.
- De handen moeten worden beschermd met voldoende stevige lederen handschoenen.

Artikel 19. Helmen

Gedurende de training en de demo moeten de rijders een goed passende en goed bevestigde en in goede staat verkerende integraalhelm dragen met een E-merk (Europees goedkeuringsmerk).

Artikel 20. Vizieren en brillen

Vizieren en brillen dienen goed doorzicht te bieden en mogen bij breuk geen splinters veroorzaken.

Artikel 21. Controle

- Na een ongeval/valpartij moet de motor opnieuw technisch gecontroleerd worden.
- De dichtstbijzijnde baancommissaris geeft door aan de wedstrijdleader dat de betreffende motor opnieuw technisch gecontroleerd moet worden.
- Na een ongeval kan de technische commissie een machine voor onderzoek in beslag nemen teneinde een technisch rapport t.b.v. de wedstrijdleader op te maken.
- De rijder of helper is verplicht aan dit onderzoek mee te werken.
- Als tijdens een training of demo de betreffende keurmeester een defect aan een machine waarneemt dat enigerlei gevaar kan opleveren, dan stelt deze de wedstrijdleader daarvan onverwijld in kennis, die daarop kan beslissen de machine van verdere training en/of demo uit te sluiten.
- **Ondanks aan de training/demo voorafgaande technische controle is de rijder zelf te allen tijde verantwoordelijk voor de goede staat van zijn/haar motor.**

Artikel 22. Zijspannen

- De zijspancombinaties dienen voorzien te zijn van een contactonderbreker die via een koord aan de rijder is bevestigd.
- Minimale hoogte zijspan t.o.v. het wegdek is 6 centimeter!
- Schijfremmen zowel als trommelremmen zijn toegestaan, minimaal vóór- en achterwiel geremd zijn. Het is aan te bevelen dat ook het zijspanwiel geremd is.
- Stuurdemping, hydraulisch dan wel mechanisch, mits goed werkend is verplicht!

Artikel 22. Special klasse

- Motoren met een cilinderinhoud van minimaal 250cc tot maximaal 500cc
- Originele 4 takt en 2 takt fabrieks- en productieracers van bouwjaren 1960 t/m 1975.
- Motoren die uitsluitend beschikken over trommelremmen

Deel C. Aanvullend Toelatingsreglement HMT Classic Demo 2026

Dit reglement beschrijft de aanvullende regels voor toelating voor deelname aan de race demo's van HMT en is een aanvullend reglement op Deel A en B van het HMT reglement

LET OP: De uiterste bouwjaargrens voor toelating:

50cc-80cc	Tussen 1960 en 1998
125cc	Tussen 1960 en 1998
250cc	Tussen 1960 en 1998
350cc	Tussen 1960 en 1998
500cc-750cc	Tussen 1960 en 1998
Zijspannen	Tussen 1960 en 1998
Youngtimers	Tussen 1987 en 1998
Special klasse	Tussen 1960 en 1975

N.B. Voor u zich inschrijft is het bij twijfel het verstandig om eerst contact op te nemen met de organisatie Historische Motorstichting Tubbergen.

Inhoudsopgave:

- Artikel 1 Toegelaten worden
- Artikel 2 Niet toegelaten worden
- Artikel 3 Regels
- Artikel 4 Bouwjaargrens
- Artikel 5 Uitzonderingen
- Artikel 6 Zijspannen

Artikel 1. Toegelaten worden:

- **Originele 4 takt en 2 takt fabrieks- en productieracers van bouwjaren 1960 t/m 1998, m.u.v. Youngtimerklasse van 1987 t/m 1998, de Special klasse van 1960 t/m 1975 en de zijspannen van 1960 t/m. 1998.**
- Met uitzondering van motoren die qua vermogen en snelheid te veel afwijken van de rest van het deelnemersveld (**dit ter beoordeling van HMT**)
- Replica's van fabrieks-, productie- of zelfbouwracers uit bovenstaande periode van voor 31-12-1995.)
- Race- en circuitgeschikt gemaakte sportmotoren van voor 31-12-1998 (**voor de Youngtimerklasse geldt 28 jaar of ouder, vanaf 1-1-1987 en voor 31-12-1998**), mits deze een race verleden en race uitstraling hebben en passen in het tijdsbeeld dat HMT wil weergeven (dit ter beoordeling van HMT).

Artikel 2. Niet toegelaten worden:

- Motoren met bouwjaar jonger dan 1998, dus max 28 jaar.
- 4 takt en 2 takt motoren met een cilinderinhoud van meer dan 750 cc
- Motoren die geen sportieve uitstraling hebben en/of niet passen in het beeld dat HMT nastreeft weer te geven (**dit ter beoordeling van HMT bestuur**).
- Motoren die technisch en/of motorisch niet in orde of veilig zijn en/of qua vermogen en snelheid te veel afwijken van de rest van het deelnemers veld (**dit ter beoordeling van HMT Technische en toelatingscommissie**).

Artikel 3. Verder gelden de volgende regels.

- Bij het bouwen van een replica of het circuitgeschikt maken van een motorfiets mogen moderne onderdelen gebruikt worden, mits zij qua vorm en techniek zeer sterk gelijken op het originele onderdeel en in het tijdsbeeld van de desbetreffende machine passen, en niet later zijn geproduceerd dan 31-12-1998.
- Dit geldt ook voor tank, zit, frame, vorken, stroomlijnen, uitlaten, wielen e.d.
- Bij replica's is het gebruik van waterkoeling en meerkleps koppen toegestaan, indien ook op het origineel aanwezig
- Koplamp, achterlicht, richtingaanwijzers, spiegels, duo voetsteunen, middenbok, jiffy stand, kentekenplaat, kentekenplaathouder moeten **verwijderd** worden.
- Voor de voorvering mag de klassieke voorvork worden gebruikt maar Up Side Down vorken zijn toegestaan mits die ook origineel gemonteerd was
- Beoordeling van de toelatingsregels ligt bij de **HMT toelatingscommissie** die zich het recht voorbehoudt een machine niet toe te laten (bijv. om veiligheidsredenen of als deze geen race verleden en race uitstraling heeft en dus niet past in het beeld dat HMT wil weergeven) ook als deze machine valt binnen de HMT leeftijdsgrens.
- Bij afkeuring kan er schriftelijk beroep aangetekend worden bij het HMT bestuur via het HMT secretariaat.

Artikel 4. Bouwjaargrens

- Als bouwjaar geldt het op de markt komen van een serie product in Nederland.
- Als uiterste bouwjaargrens geldt de datum 31-12-1998, hierbij uitgaande van het bouwjaar van het motorblok.
- Indien elders eerder leverbaar geweest, dan dient het bewijs hiervan door de aanvrager geleverd te worden.
- De aanvrager is te allen tijde **zelf** verantwoordelijk voor de juiste opgave van het bouwjaar.
- Als na verloop van tijd blijkt dat het bouwjaar of andere gegevens onjuist blijken te zijn zodat een machine onterecht toegelaten is, houdt het bestuur zich het recht voor om deze machine alsnog af te keuren en te verwijderen uit het machine- bestand.

Artikel 5. Uitzonderingen

5.1 Youngtimerklasse

Toegelaten worden

- 4 takt Race en sportmotoren met een sportieve uitstraling met een bouwjaar van 1987 tot en met 1998 met een cilinderinhoud van minimaal 380 cc en maximaal 500 cc (Afwijking maximaal 5%).
- Toegestaan
 - Upsidedown voorvork
 - Delta Box frames
 - Wielen 16", 17" en 18"
 - Radiale hoofdremcilinder
 - Remschijven max. 320mm
 - Speciale raceframes die overeenkomen met de definitie van de klasse, zijn toegestaan
 - Swingarmen moet origineel blijven
 - Achter schokbreker mag veranderd of vervangen worden
 - Kuip: verplicht
- Niet toegestaan
 - Remmen met radiale remklauwen
 - Remklauwen met meer dan 4 zuigers
 - Drukvulling
 - Machines zonder kuip zijn niet toegestaan

Voor deelnemers en gastrijders uit binnen- en buitenland ten behoeve van een HMT Youngtimer klasse kunnen uitzonderingen worden gemaakt op voorwaarden van het toelatingsreglement mits dit geen gevaar oplevert voor de deelnemers, en de motoren niet jonger zijn dan 28 jaar. Deze uitzonderingen moeten goedgekeurd zijn door minimaal twee leden van het Dagelijks Bestuur van de Historische Motorstichting Tubbergen.

5.1 Special klasse

Toegelaten worden

- 2 takt en 4 takt race en sportmotoren met een bouwjaar van 1960 tot en met 1975 met een cilinderinhoud van minimaal 250 cc en maximaal 500 cc (Afwijking maximaal 5%) en die uitsluitend beschikken over trommelremmen.
- Motoren met of zonder racekuip.

Artikel 6. Zijspannen

- Als uiterste bouwjaargrens geldt de datum 31-12-1998, hierbij uitgaande van het bouwjaar van het motorblok.
- Chassis moet een klassieke uitstraling hebben, wielmaten zijn vrij.
- Zogenaamde vooruithangers en achterhangers worden toegestaan met buizen frame/-chassis. Geen monoqoque frame/-chassis
- Minimale hoogte zijspan – wegdek: 6 cm.
- Zgn. kneelers alsmede motoren met aangebout zijspan zijn toegestaan.
- Cilinderinhoud is maximaal 1000cc en aantal cilinders zijn vrij.
- Schijfremmen zowel als trommelremmen zijn toegestaan, minimaal voor en achterwiel geremd, zijspanwiel ook geremd is aan te bevelen.
- Stuurdemping, hydraulisch dan wel mechanisch, mits goed werkend is verplicht!
- Normale stuurinrichting (dus bijv. geen naafbesturing).
- De zijspancombinaties dienen voorzien te zijn van een contactonderbreker (een zogenaamde dodemansknop).

Deel D: Klassen indeling CLASSIC DEMO Historische Motorstichting Tubbergen 2026

50cc-80 cc

Motorfietsen, tweetakt met een cilinderinhoud t/m 50 cc en viertakt met een cilinderinhoud t/m 85 cc en met bouwjaren 1960 t/m 1998.

Nummerplaten: Wit veld met zwarte cijfers.

Een of twee cijfers als startnummer

125 cc

Motorfietsen, zowel twee- als viertakt, met een cilinderinhoud t/m 125 cc en met bouwjaren 1960 t/m 1998. Toegestane afwijking op cilinderinhoud is 5%.

Nummerplaten: Zwart veld met witte cijfers.

Drie cijfers als startnummer beginnend met nummer 1, dus vanaf 100 t/m 199.

250 cc

Motorfietsen, zowel twee- als viertakt, met een cilinderinhoud van 250 cc en met bouwjaren 1960 t/m 1998. Toegestane afwijking op cilinderinhoud is 5%.

Nummerplaten: Groen veld met witte cijfers.

Drie cijfers als startnummer beginnend met nummer 2, dus vanaf 200 t/m 299.

350 cc

Motorfietsen, zowel twee- als viertakt, met een cilinderinhoud van 350 cc en met bouwjaren 1960 t/m 1998. Toegestane afwijking op cilinderinhoud is 5%.

Nummerplaten: Blauw veld met witte cijfers.

Drie cijfers als startnummer beginnend met nummer 3, dus vanaf 300 t/m 399.

500 cc-750cc

Motorfietsen, zowel twee- als viertakt, met een cilinderinhoud van 500 cc en met het bouwjaar van bouwjaren 1960 t/m 1998. Toegestane afwijking op cilinderinhoud is 5%.

Nummerplaten: Geel veld met zwarte cijfers.

Drie cijfers als startnummer beginnend met nummer 5, dus vanaf 500 t/m 599.

Motorfietsen, zowel twee- als viertakt, met een cilinderinhoud 600 of 750 cc, met het bouwjaar van bouwjaren 1960 t/m 1998. Toegestane afwijking op cilinderinhoud is 5%.

Nummerplaten: Wit veld met zwarte cijfers.

Drie cijfers als startnummer beginnend met nummer 7, dus vanaf 700 t/m 799.



Zijspanklasse

Motorfietsen met zijspan, zowel twee- als viertakt, met een cilinderinhoud t/m 1000 cc, met het bouwjaar van bouwjaar 1960 t/m 1998.

Nummerplaten: Wit veld met zwarte cijfers.

Een, twee of drie cijfers als startnummer.

Youngtimer klasse

Motorfietsen, viertakt met een cilinderinhoud van minimaal 380 cc en maximaal 500 cc, met het bouwjaar 1987 t/m 1998. Toegestane afwijking op cilinderinhoud is 5%.

Nummerplaten: kleur is vrij

Een, twee of drie cijfers als startnummer

Special klasse

Motorfietsen, zowel twee- als viertakt met een cilinderinhoud van minimaal 250 cc en maximaal 500 cc, met het bouwjaar 1960 t/m 1975. Toegestane afwijking op cilinderinhoud is 5%.

En uitsluitend met trommelremmen en met of zonder racekuip.

Nummerplaten: kleur is vrij

Een, twee of drie cijfers als startnummer

Wijzigingen en /of aanvullingen worden gepubliceerd op de website van HMT www.hmstubbybergen.nl. Dit reglement is van kracht m.i.v. 01 januari 2026.